

**Master Historic Racing - BOSS GP - Alfa Revival Cup - Mitjet Italian Racing Series
Coppa Italia Turismo - National GT Challenge - RS Cup - Young Timer Touring Cup**

Autodromo Internazionale del Mugello - Scarperia e San Piero (FI) - 11, 12, 13 ottobre/October 2024

Evento: MUGELLO RACING WEEKEND
Data: Autodromo Internazionale del Mugello, 11-12-13 ottobre 2024
Oggetto: BRIEFING DEI PILOTI: Alfa Revival Cup
Da: Direttore di Gara

INFORMAZIONI SUL CIRCUITO*

Lunghezza giro	:	5.245 m
Start/Finish Line Offset	:	0 m
Pole position	:	lato destro
Limite velocità pit lane	:	60 km/h
Stop&Go Penalty Area	:	prima del Pit Exit a Destra
SC line 1	:	prima del pit entry
SC line 2	:	alla fine del pit exit
SC posizione iniziale	:	pit exit, sul tricolore
SC luci spente	:	a T12

*vedi schemi allegati

PROGRAMMA ORARIO: versione 5

NOTE GENERALI

Ingresso in Pista

Al momento dell'ingresso in pista i Piloti sono tenuti al rigoroso rispetto della linea bianca continua, che delimita la corsia di accelerazione, e ad entrare in pista al termine della stessa. Ogni infrazione alla presente norma sarà sanzionata dai commissari sportivi.

Raccordo della Pista (curva Savelli)

Sarà consentito l'utilizzo, da parte dei Conducenti, del raccordo situato alla curva 7 "SAVELLI", durante le Prove Libere e le Qualifiche. **Durante la gara tale utilizzo è vietato, fatta eccezione esclusiva in caso di guasto meccanico alla vettura e/o per motivi di sicurezza; in questo caso la vettura dovrà essere condotta al box 20, dove i Commissari Tecnici preposti verificheranno l'effettiva necessità del rientro ai box.** Ogni transito dal "Raccordo" durante la gara comporterà una penalità di 2 minuti da sommare al tempo di gara. In ogni caso non sarà possibile utilizzare il raccordo durante i sighting lap effettuati nei 5 minuti di apertura pit lane prima della partenza. Se si contravviene a quest'ultima regola potrebbe essere applicata una sanzione a discrezione del collegio dei commissari sportivi fino alla squalifica.

Uscite di Sicurezza

Lungo la pista le aperture per l'accesso alla corsia di servizio in zona di sicurezza sono indicate da pannelli arancioni.

Corsia box

La velocità in corsia box è limitata a 60 km/h. Il tratto da percorrere a velocità controllata e utilizzato per determinare il tempo imposto è contrassegnato, all'inizio e alla fine della corsia, da una linea bianca e da due birilli ai lati della stessa.

Arresto in Pista

Qualora una vettura si arrestasse lungo il percorso durante le Prove Ufficiali, essa potrà ripartire solo in condizioni di sicurezza: ciò sarà determinato a discrezione del Commissario di Percorso e del Direttore di Gara.

In caso di aiuto con mezzo meccanico, la vettura dovrà obbligatoriamente rientrare ai box per una verifica da parte dei Commissari Tecnici (box n.20) e, se autorizzata, potrà riprendere parte alla sessione.

Safety Car

- La Safety Car si trova parcheggiata all'inizio della corsia di accelerazione. In caso di intervento della Safety Car, i piloti sono tenuti a rallentare l'andatura e rispettare il divieto di sorpasso, sin dal momento dell'esposizione lungo tutto il circuito del cartello **SC** e della bandiera gialla agitata.
- Tutte le vetture si devono accodare alla SC senza superarla, a meno che non sia la stessa SC, su disposizione del Direttore di Gara, a darne l'autorizzazione mediante l'uso della luce verde.
- L'uscita della corsia box sarà chiusa dal semaforo rosso durante il transito della SC e delle vetture che la seguono davanti alla corsia stessa, per essere riaperta dal semaforo verde subito dopo. La vettura che esce dalla Pit Lane raggiungerà procedendo con la dovuta attenzione.
- Quando la SC sta per rientrare in Pit Lane, spegnerà le luci lampeggianti, le postazioni dei commissari ritireranno il cartello SC e lasceranno la sola bandiera gialla ferma; questo è il segnale per i piloti che la gara sta per riprendere.

**Master Historic Racing - BOSS GP - Alfa Revival Cup - Mitjet Italian Racing Series
Coppa Italia Turismo - National GT Challenge - RS Cup - Young Timer Touring Cup**

Autodromo Internazionale del Mugello - Scarperia e San Piero (FI) - 11, 12, 13 ottobre/October 2024

- La bandiera verde sarà esposta solamente alla postazione di segnalazione sulla linea di partenza/arrivo. Il sorpasso è ammesso solo dopo aver superato la linea di arrivo (Control Line – Finish Line).
- Non è permesso scontare la penalità di Drive Through e Stop&Go quando è in azione la SC.

Full Course Yellow

- Su ordine del Direttore di Gara tutte le postazioni di segnalazione esporranno i cartelli con la scritta FCY accompagnati da una bandiera gialla.
- Dal momento dell'esposizione delle segnalazioni è fatto divieto di sorpasso e tutte le vetture devono rallentare gradualmente fino a 80 km/h, mantenendo la distanza dalla vettura che precede.
- Una volta ripristinate le condizioni di sicurezza il cartello FCY e la bandiera gialla sarà rimpiazzata dalla bandiera verde. Da questo momento in poi cade il divieto di sorpasso ed è possibile ritornare alla normale velocità di gara.
- In gara una FCY può essere seguita da un regime di SC.

Bandiera Rossa

Durante le prove:

Le vetture devono moderare la velocità e rientrare nella corsia dei box senza sorpassarsi.

Durante la gara:

Le vetture devono moderare la velocità e rientrare nella corsia dei box senza sorpassarsi. Una volta nella pit lane le vetture si devono fermare sulla fast lane. In questo momento vige il regime di parco chiuso. Solo il Direttore di Gara a mezzo di comunicazione scritta sui monitor può autorizzare gli interventi sulle vetture.

Parco Chiuso:

Dopo le sessioni di Qualifiche e Gara tutte le vetture che vi hanno preso parte sono assoggettate al regime di parco chiuso.

Comunicazioni Direzione Gara

Durante lo svolgimento delle prove e delle gare, tutte le comunicazioni da parte della Direzione Gara a Concorrenti e Conducenti saranno pubblicate sui monitor del Servizio Cronometraggio e mostrate ai Piloti dagli appositi cartelli esposti a livello pista.

Regolamento

- 1) Quando le vetture si apprestano ad entrare in pista per le prove libere e di qualifica possono posizionarsi in fila indiana nei pressi della Pit Exit.
- 2) Non è ammesso più di un cambio di direzione per difendere la posizione (Appendice L, capitolo IV art.2 FIA ISC).
- 3) In generale i piloti sono tenuti a rispettare gli obblighi delineati nell'Appendice L – Capitolo IV – art.2 del FIA ISC e l'articolo 4.3 del R.D.S.V.C. ACI Sport, che si ritengono qui integralmente trasposti.
- 4) Un concorrente e/o conduttore coinvolto in un incidente, non potrà lasciare il Circuito, senza l'approvazione dei Commissari Sportivi.

Track Limits

I piloti sono tenuti a mantenere la vettura all'interno delle linee bianche che delimitano la pista. Il mancato rispetto di questa norma comporterà una penalità come segue:

Prove libere e Qualifiche:

Per ogni infrazione dei track limit sarà cancellato il tempo del giro interessato.

In caso di abuso di track limits il concorrente può essere ulteriormente penalizzato dai commissari sportivi con una penalità fino alla squalifica.

Gara:

alla terza infrazione sarà esposta la bandiera bianco/nera.

Alla quarta infrazione: penalità di 5 secondi aggiunti al tempo totale di gara.

Dalla quinta infrazione: penalità a discrezione del collegio dei Commissari Sportivi, fino alla squalifica.

Un sorpasso effettuato abusando dei limiti della pista sarà penalizzato a discrezione dei Commissari Sportivi, anche nel caso in cui fosse la prima infrazione di questo tipo.

Per l'intero evento, sarà considerata un'infrazione dei limiti della pista solo quando un'auto va con tutti e quattro gli pneumatici oltre il cordolo.

Procedura di partenza: Partenza LANCIATA

15' (quindici minuti) prima dell'ora annunciata per la partenza: le vetture lasceranno la zona dei box ed effettueranno un giro del circuito, schiereranno le loro vetture sulla griglia al posto loro assegnato e spegneranno il motore; da questo momento fino all'esposizione del pannello 5' si può operare sulla vettura;

**Master Historic Racing - BOSS GP - Alfa Revival Cup - Mitjet Italian Racing Series
Coppa Italia Turismo - National GT Challenge - RS Cup - Young Timer Touring Cup**

Autodromo Internazionale del Mugello - Scarperia e San Piero (FI) - 11, 12, 13 ottobre/October 2024

10' (dieci minuti) prima dell'ora annunciata per la partenza: l'uscita dei box verrà chiusa; qualsiasi vettura che si trovasse ancora nell'area dei box potrà prendere il via solo dopo il passaggio di tutto il gruppo davanti all'uscita dei box durante il primo giro di corsa.

Cartello 5': inizia il conto alla rovescia; con l'esposizione del pannello l'accesso alla griglia di partenza sarà chiuso, qualsiasi vettura che non avrà occupato in quel momento il posto che le è stato riservato sulla griglia, partirà dal retro della griglia; non si può più operare sulla vettura;

Cartello 3': tutte le persone, esclusi i piloti, gli ufficiali di gara ed i componenti delle squadre che azionano la fonte di energia esterna, dovranno sgombrare la pista.

Cartello 1': i motori verranno avviati mediante l'avviamento di bordo della vettura; se necessario e consentito con ausilio di una fonte di energia esterna; totale sgombero della griglia.

Cartello 30": dopo la presentazione di questo pannello verrà spiegata una bandiera verde davanti alla griglia per indicare che le vetture devono procedere ed iniziare un giro completo del circuito, mantenendo le rispettive posizioni nella formazione; il pilota che occupa la "pole-position" dovrà uniformare la propria andatura a quella tenuta dalla "Leading Car" mantenendo da questa una distanza non superiore ai venti metri.

Durante questo giro è vietato superare un'altra vettura, effettuare prove di partenza e le vetture dovranno essere il più serrato possibile.

Ogni pilota che si trovi nell'impossibilità di avviare la propria vettura lo segnalerà immediatamente alzando il braccio, appena tutte le altre vetture avranno lasciato la griglia, i meccanici, sotto la diretta sorveglianza degli Ufficiali di Gara, dovranno spingere la vettura ai box.

Qualora nel corso di questa operazione la vettura dovesse essere in grado di riavviarsi, il pilota potrà riprendere il proprio giro di formazione e, qualora raggiungesse la formazione principale, egli si terrà in ultima posizione senza sorpassare alcuna vettura.

Se un conduttore ha difficoltà nel lasciare la propria posizione in griglia di partenza all'esposizione della bandiera verde per l'inizio del giro di schieramento, potrà riprendere la propria posizione in griglia, prima della partenza della gara, se non viene superato da tutte le vetture partite per il giro di formazione.

In caso contrario, se tutte le vetture in griglia superano la vettura in difficoltà all'esposizione della bandiera verde per il giro di formazione, il conduttore attardato non potrà riprendere la propria posizione di griglia e dovrà schierarsi in ultima posizione.

Alla curva T13-T14 saranno esposti i cartelli **GRID**, questo è il segnale che indica che le vetture dovranno iniziare ad allinearsi sulle due file. Al termine del giro la Leading Car entrerà nella Pit Lane e le vetture procederanno suddivise su 2 linee ad una velocità non superiore a 80 Km/h.

Quando le luci da rosse passeranno a verde sarà il segnale che la gara è partita e sarà permesso il sorpasso.

Sosta ai box obbligatoria

Durante la gara tutte le vetture dovranno fermarsi ai box per una sosta obbligatoria tra il 20'00" ed il 40'00" minuto di gara, e dovrà avere una durata minima di 1 minuto più eventuale handicap tempo maturato. L'intera durata della sosta (percorrenza pit lane + sosta) non dovrà essere inferiore a 1 minuto e 24 secondi.

Durante il pit stop, la vettura deve sostare in pit-lane, nella working area, a ruote ferme per tutta la durata dei 60 secondi. È facoltà del pilota decidere se lasciare il motore della vettura acceso o spento.

Durante i 60 secondi, le uniche operazioni consentite sulla vettura sono:

- controllo pressione pneumatici
- pulizia luci
- pulizia parabrezza
- cambio pilota (se previsti due conduttori)

Ogni altro intervento può iniziare al termine dei 60 secondi. Il rifornimento è severamente vietato.

Il Direttore di Gara
Antonio Canu

**Master Historic Racing - BOSS GP - Alfa Revival Cup - Mitjet Italian Racing Series
Coppa Italia Turismo - National GT Challenge - RS Cup - Young Timer Touring Cup**

Autodromo Internazionale del Mugello - Scarperia e San Piero (FI) - 11, 12, 13 ottobre/October 2024

Event: MUGELLO RACING WEEKEND
Date: Autodromo Internazionale del Mugello, 11-12-13 ottobre 2024
Object: DRIVER'S BRIEFING: Alfa Revival Cup
From: Clerk of the Course

CIRCUIT INFORMATION*

Lap Length	:	5.245 m
Start/Finish Line Offset	:	0 m
Pole position	:	lato destro
Pit Lane Speed Limit	:	60 km/h
Stop&Go Penalty Area	:	before pit exit, right hand side
SC line 1	:	before pit entry
SC line 2	:	at the end of pit exit road
SC starting position	:	pit exit
SC lights off	:	before T12

*see attachments

TIMETABLE: **version 5**

GENERAL NOTES

Track entry

When entering the track, drivers must strictly respect the unbroken white line, marking the acceleration lane, and enter the track only at its end. Any infraction to this rule will be penalized.

Short Cut (Savelli turn – n°7)

It is allowed to use the short cut located at the turn 7 "Savelli", during Practice Sessions. **During the Race using the Short Cut is not allowed, except in case of technical issues to the car or safety reasons; in this case the car must be verified by Technical Scrutineers at Box n°20, that will adjudicate the matter.** Any use of the Short cut during the race will lead to a penalty of 2 minutes to be added to the total race time. In any case it will not be possible to use the T7 shortcut during the sighting laps carried out in the 5 minutes of pit opening before the start of the race. If this rule is not respected it may be imposed a penalty at stewards' discretion, up to the disqualification.

Safety exits

Alongside the track, safety exits to the service road are marked by orange boards.

Pit Lane

Pit Lane speed limit is 60 km/h. Two white lines (each with two cones at the edge of both sides of the lane) are placed at the beginning and at the end of the timed stretch of the Pit Lane.

Stopping on the track

If a car halts along the track during Official Practice, it may only restart when the Track Marshal and CoC deem it safe to do so.

In case of mechanical help for towing or assistance, the car must return to the pits to be checked by a Technical Scrutineer (box n.20) and, if authorized, may re-join the session.

Safety Car

- The Safety Car is parked at the beginning of the pit exit road. In the event of Safety Car intervention, drivers are required to slow down their pace and to not overtake, from the moment the **SC** sign and the waved yellow flag are displayed along the entire circuit.
- All cars must queue up to the SC without overtaking it, unless it is the SC itself, on the instructions of the Race Director, to give the authorization by means of the green light.
- The pit lane exit will be closed by the red light during the transit of the SC and the cars following it in front of the lane itself, to be reopened by the green light immediately afterwards. The car coming out of the Pit Lane will reach with due care.
- When the SC is about to return to the Pit Lane, it will turn off the flashing lights, the marshals posts will withdraw the SC sign and leave only the yellow flag stationary; This is the signal for the drivers that the race is about to resume.
- The green flag will only be displayed at the signal post on the start/finish line. Overtaking is allowed only after passing the finish line (Control Line – Finish Line).

**Master Historic Racing - BOSS GP - Alfa Revival Cup - Mitjet Italian Racing Series
Coppa Italia Turismo - National GT Challenge - RS Cup - Young Timer Touring Cup**

Autodromo Internazionale del Mugello - Scarperia e San Piero (FI) - 11, 12, 13 ottobre/October 2024

- It is not allowed to serve the Drive Through and Stop&Go penalty when the SC is deployed.

Full Course Yellow

- Upon the order of the Clerk of the Course all flag marshal posts will show the FCY board together with a yellow flag.
- From the moment of the exposition of the FCY board and the yellow flag all cars must slow down gradually to 80 km/h and overtaking is forbidden.
- Once the safety conditions are restored the FCY and yellow flags will be replaced by a waved green flag. From this moment onwards it is possible to return to normal racing pace and overtaking.
- During a race the FCY can be followed by a SC procedure.

Red Flag

During practices:

All cars must slow down and return to the pit lane without overtaking.

During the race:

All cars must slow down and return to the pit lane without overtaking. Once in pit lane all cars must stop on fast lane. In this moment all cars are under parc fermé conditions. Only the CoC, via a written communication on timing screens, can authorize working on cars.

Parc fermé

At the end of a qualifying session and a race all cars will be under parc fermé conditions.

Race Direction communications

During practices and race any communication of the Race Direction to the drivers will be published on Timekeeping Service monitors and drivers on track will be shown special boards.

Regulation

- 1) When cars approach to the start of the free practice/qualifying/formation lap, it's possible to wait the green flag/light near the pit exit.
- 2) It is not permitted to move more than once when defending the position (Appendix L – Chapter IV – art. 2 FIA ISC)
- 3) In general all drivers must respect the driver's obligations outlined in Appendix L – Chapter IV – art. 2 FIA ISC and article 4.3 R.D.S.V.C. ACI Sport, which are considered to be fully transposed here.
- 4) A competitor and/or driver involved in an accident may not leave the Circuit without the approval of the Stewards.

Track Limits

Drivers are required to keep the car within the white lines that delimit the track. Failure to comply with this rule will result in a penalty as follows:

Free Practice and Qualifying:

For each infringement of the track limits, the time of the lap concerned will be cancelled.

In case of abuse of track limits, the competitor can be further penalized by the stewards with a penalty up to disqualification.

Race:

At the third infraction the black / white flag will be shown. On the fourth offense: 5-second penalty added to the total race time. From the fifth offence: penalty at the discretion of the Stewards, up to disqualification.

If an overtaking maneuver is made abusing the track limits this will be penalized at the discretion of the Stewards, even if it is the first offence of this kind.

For the entire Event a Track Limit infraction will be considered only when a car goes with all four tires beyond the kerb.

Starting procedure: ROLLING START

15' (fifteen minutes) before the announced time for the start: the cars will leave the pit area and make a lap of the circuit, line up their cars on the grid in their assigned place and turn off the engine; from this moment until the 5' panel is displayed, works are allowed on cars.

10' (ten minutes) before the announced start time: the pit exit will be closed; any car still in the pit area will only be able to start after the whole group has passed in front of the pit exit during the first lap of the race.

Panel 5': the countdown begins; with the display of the panel, access to the starting grid will be closed, any car that has not occupied the place reserved for it on the grid at that time will start from the back of the grid; it is no longer possible to operate on the car.

Panel 3': all people, except drivers, race officials and team members operating the external power source, must clear the track.

**Master Historic Racing - BOSS GP - Alfa Revival Cup - Mitjet Italian Racing Series
Coppa Italia Turismo - National GT Challenge - RS Cup - Young Timer Touring Cup**

Autodromo Internazionale del Mugello - Scarperia e San Piero (FI) - 11, 12, 13 ottobre/October 2024

Panel 1': the engines will be started, if necessary, with the aid of an external energy source; total clearing of the grid.

30" panel: after the presentation of this panel, a green flag will be waved in front of the grid to indicate that the cars must proceed and start a complete lap of the circuit, maintaining their respective positions in the formation; the driver occupying the "pole-position" must align his pace with that held by the "Leading Car" by maintaining a distance of no more than twenty meters from it.

During this lap it is forbidden to overtake another car, to carry out starting practice and the cars' formation must be as tight as possible.

Any driver who is unable to start his car will immediately signal it by raising his arm, as soon as all the other cars have left the grid, the mechanics, under the direct supervision of the Race Officials, will have to push the car to the pits.

Should the car be able to restart during this operation, the driver will be able to resume his formation lap and, if he reaches the main line-up, he will keep in last position without overtaking any car.

If a driver has difficulty leaving his position on the starting grid when the green flag is shown for the start of the starting lap, he will be able to resume his position on the grid, before the start of the race, if he is not overtaken by all the cars that started for the formation lap.

Otherwise, if all the cars on the grid overtake the slow car at the green flag for the formation lap, the driver who is lagging behind will not be able to resume his grid position and will have to line up in last position.

At the T13-T14 corner, **GRID** signs will be displayed, this is the signal that the cars will have to start lining up on the two rows. At the end of the lap, the Leading Car will enter the Pit Lane and the cars will proceed divided into 2 lines at a speed not exceeding 80 km/h.

When the lights change from red to green, it will be the signal that the race has started and overtaking will be allowed.

Mandatory Pit Stop

During the race, all cars must stop in the pits for a mandatory stop between 20'00" and 40'00" minute of the race; the pit stop must have a minimum duration of 1 minute plus any accrued time handicap. The entire duration of the stop (pit lane distance + stop) must not be less than 1 minute and 24 seconds.

During the pit stop, the car must stop in the pit lane, in the working area, with the wheels stationary for the entire duration of the 60 seconds.

It is up to the driver to decide whether to leave the car engine running or not.

During the 60 seconds, the only operations allowed on the car are:

- tire pressure check
- lights cleaning
- windshield cleaning
- driver change (if two drivers are foreseen)

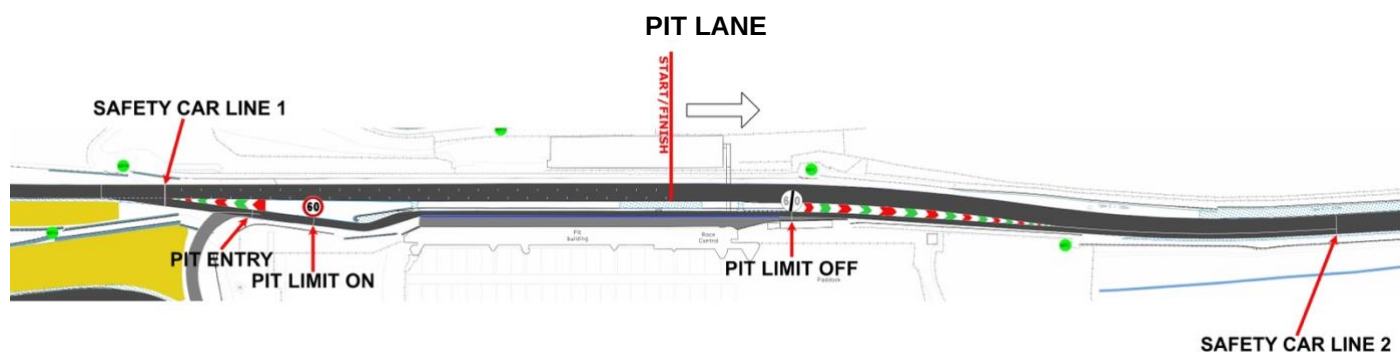
Any other intervention can start at the end of the 60 seconds. Refueling is strictly prohibited.

All Competitors and Drivers cannot leave the circuit if their actions are under investigation by Stewards and/or Race Control.

The Clerk of the Course
Antonio Canu

Master Historic Racing - BOSS GP - Alfa Revival Cup - Mitjet Italian Racing Series
Coppa Italia Turismo - National GT Challenge - RS Cup - Young Timer Touring Cup

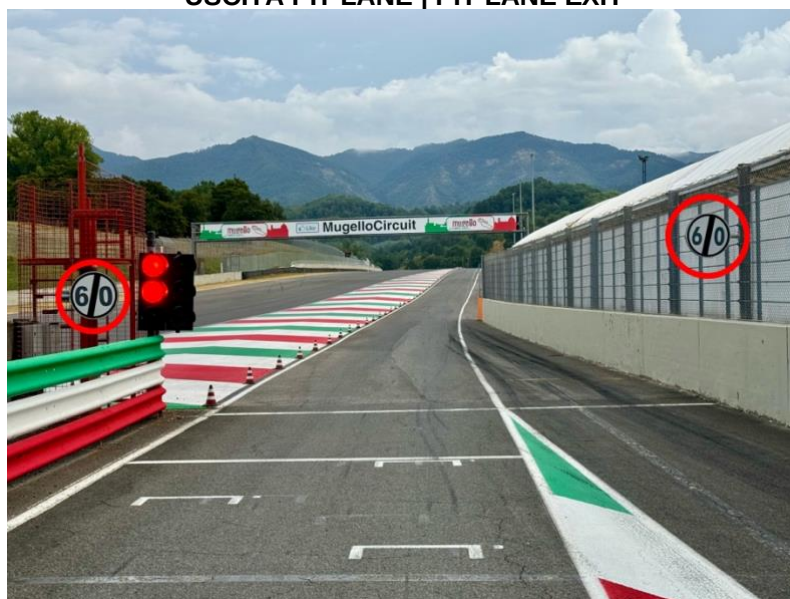
Autodromo Internazionale del Mugello - Scarperia e San Piero (FI) - 11, 12, 13 ottobre/October 2024



INGRESSO PIT LANE | PIT LANE ENTRY



USCITA PIT LANE | PIT LANE EXIT



Master Historic Racing - BOSS GP - Alfa Revival Cup - Mitjet Italian Racing Series
Coppa Italia Turismo - National GT Challenge - RS Cup - Young Timer Touring Cup

Autodromo Internazionale del Mugello - Scarperia e San Piero (FI) - 11, 12, 13 ottobre/October 2024



mugello

CIRCUIT

Circuit Centreline Length:
5245 m - 3,26 mi